

Presentazione Risultati

Inventario GHG di organizzazione

02 Ottobre 2025

Gowan[®]
ISAGRO

INDICE



1. INTRODUZIONE



2. RISULTATI



3. COMUNICAZIONE



4. CONCLUSIONI

1 | INTRODUZIONE



GOAL & SCOPE



Isagro SPA costituisce la parte operativa per la produzione interna in Europa di GOWAN CO, società che opera a **livello mondiale** nel mercato dei prodotti per l'agricoltura, specializzata nella **produzione di agrofarmaci**.

Isagro ha sviluppato il primo inventario delle emissioni di GHG per l'anno 2022 per il sito di Adria.

Nel 2024 ha deciso di aggiornare il proprio inventario GHG **estendendo i confini organizzativi** a tutti i siti produttivi italiani (includendo tutti e 4 siti produttivi) e scegliendo come **baseline** l'anno fiscale **settembre 2022-agosto 2023**

L'inventario è stato sviluppato da un team coordinato da QHSE della sede di Milano, seguendo la norma **ISO 14064-1:2018**



CONFINI ORGANIZZATIVI



Elenco dei siti compresi nell'inventario:

SITO 1 - ADRIA

Adria - Cavanella Po 45011 –
Adria (Rovigo)

Attività

Produzione di fungicidi



Inventario GHG (2022)

SITO 2 - APRILIA

Via Nettunense Km 23,400 04011-
Aprilia (Latina)

Attività

Formulazione, produzione e
confezionamento di polveri, liquidi,
paste e granuli idrodispersibili



Inventario GHG
(settembre 2022-
agosto 2023)

SITO 3 – BUSSI SUL TIRINO

Piazzale Elettrochimica 2
65022 - Bussi sul Tirino (Pescara)

Attività

Produzione del principio attivo Tetraconazolo

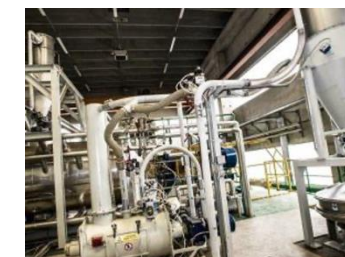


SITO 4 - NOVARA

UNITA' PRODOTTI BIOLOGICI
Via Fauser, 28 28100 - Novara (NO)

Attività

-Produzione di formulati a base di microrganismi naturali
-Centro di ricerca



CONFINI DI RENDICONTAZIONE

Quali categorie di emissioni (o rimozioni) di GHG vanno incluse nell'inventario

Emissioni di GHG Dirette

Categoria 1

-  1.1 - Emissioni dirette da combustione di impianti stazionari
-  1.2 - Emissioni dirette da combustione di impianti mobili
-  1.3 - Emissioni dirette di processo
-  1.4 - Emissioni dirette fuggitive
-  1.5 - Emissioni dirette dall'uso del suolo (LULUCF)

Sempre significative, se pertinenti.

Emissioni di GHG Indirette

Categoria 2

-  2.1- Emissioni indirette da produzione e consumo di energia elettrica importata
-  2.2- Emissioni indirette da produzione di energia importata attraverso una rete esclusa l'energia elettrica

Categoria 3

-  3.1 - Emissioni derivanti dal trasporto up-stream e distribuzione di merci
-  3.2 - Emissioni derivanti dal trasporto down-stream e distribuzione di merci
-  3.3 - Emissioni indirette derivanti dal personale nel tragitto casa-lavoro
-  3.4 - Emissioni indirette derivanti dal trasporto di clienti/visitatori
-  3.5 - Emissioni indirette derivanti dai viaggi di lavoro

Categoria 4

-  4.1 - Emissioni indirette derivanti dai beni acquistati
-  4.2 - Emissioni indirette derivanti da beni strumentali
-  4.3 - Emissioni indirette derivanti da smaltimento rifiuti (liquidi o solidi)
-  4.4 - Emissioni indirette derivanti dall'uso di apparecchiature in leasing
-  4.5 - Emissioni indirette derivanti dall'uso di servizi non inclusi nelle categorie precedenti

Categoria 5

-  5.1 - Emissioni indirette derivanti dalla fase d'uso del prodotto
-  5.2 - Emissioni indirette derivanti dal downstream di beni in leasing
-  5.3 - Emissioni indirette derivanti dal fine vita del prodotto
-  5.4 - Emissioni indirette derivanti da operazioni finanziarie

Analisi di Significatività

Basata su criteri come magnitudo e rendicontabilità + Soglie di significatività

CONFINI DI RENDICONTAZIONE

Emissioni di GHG Dirette

Categoria 1

-  1.1 - Emissioni dirette da combustione di impianti stazionari
-  1.2 - Emissioni dirette da combustione di impianti mobili
-  1.3 - Emissioni dirette di processo
-  1.4 - Emissioni dirette fuggitive
-  1.5 - Emissioni dirette dall'uso del suolo (LULUCF)

Sempre significative, se pertinenti.

Emissioni di GHG Indirette

RISULTATI

Categoria 2

-  2.1 - Emissioni indirette da produzione e consumo di energia elettrica importata
-  2.2 - Emissioni indirette da produzione di energia importata attraverso una rete esclusa l'energia elettrica

Categoria 3

-  3.1 - Emissioni derivanti dal trasporto up-stream e distribuzione di merci
-  3.2 - Emissioni derivanti dal trasporto down-stream e distribuzione di merci
-  3.3 - Emissioni indirette derivanti dal personale nel tragitto casa-lavoro
-  3.4 - Emissioni indirette derivanti dal trasporto di clienti/visitatori
-  3.5 - Emissioni indirette derivanti dai viaggi di lavoro

Categoria 4

-  4.1 - Emissioni indirette derivanti dai beni acquistati
-  4.2 - Emissioni indirette derivanti da beni strumentali
-  4.3 - Emissioni indirette derivanti da smaltimento rifiuti (liquidi o solidi)
-  4.4 - Emissioni indirette derivanti dall'uso di apparecchiature in leasing
-  4.5 - Emissioni indirette derivanti dall'uso di servizi non inclusi nelle categorie precedenti

Categoria 5

-  5.1 - Emissioni indirette derivanti dalla fase d'uso del prodotto
-  5.2 - Emissioni indirette derivanti dal downstream di beni in leasing
-  5.3 - Emissioni indirette derivanti dal fine vita del prodotto
-  5.4 - Emissioni indirette derivanti da operazioni finanziarie

2 | RISULTATI



VALORE TOTALE DELLA CFO

Valore Totale

100.133 tCO₂e

Periodo di Rendicontazione

Anno fiscale: Settembre 2022-Agosto 2023

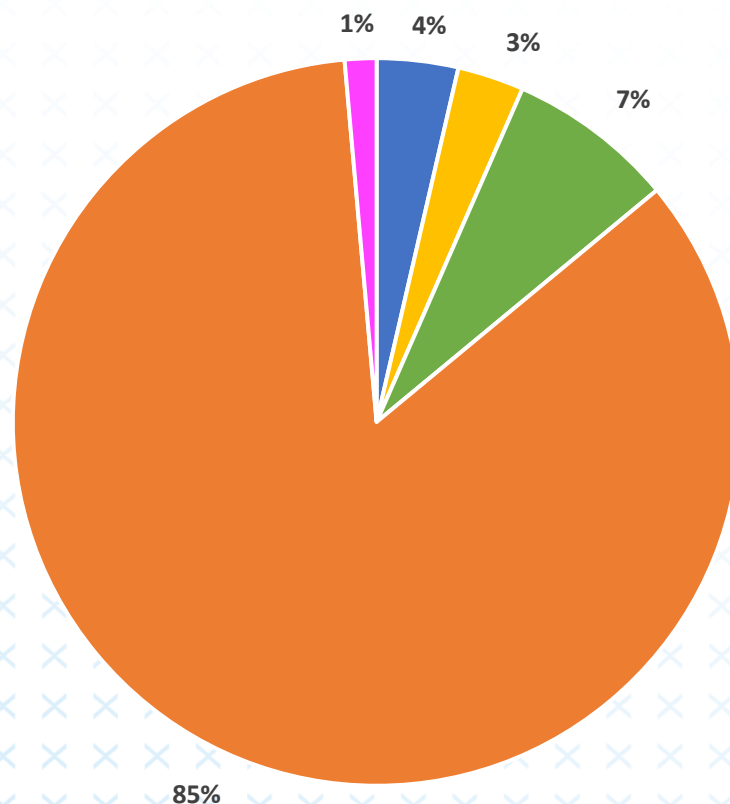
100.133 tCO₂e

Baseline

Settembre 2022-Agosto 2023

100.133 tCO₂e

RISULTATI DELLE DIVERSE CATEGORIE



- Categoria 1: emissioni e rimozioni dirette di GHG
- Categoria 2: emissioni indirette di GHG da energia importata
- Categoria 3: emissioni indirette di GHG dal trasporto
- Categoria 4: emissioni indirette di GHG derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione
- Categoria 5: emissioni indirette di GHG da prodotti realizzati dall'organizzazione

CATEGORIA 1



1.1



3.520 tCO₂e – 3,52% del totale



1.2

18 tCO₂e – 0,02% del totale



1.3

Non pertinente



1.4

79 tCO₂e – 0,08 % del totale



1.5

Non pertinente

ANALISI DEI DATI

Principali impatti (t CO₂e):

- Categoria 1.1 (consumo di gas naturale)

Punti di forza: solidità dei dati

- Consumi di combustibili da fattura
- Rapportini F-gas (cat. 1.4)

Punti di debolezza:

- Dato attività relativo al consumo di carburante per i mezzi aziendali (categoria 1.2)

CATEGORIA 2



2.1



2.822 tCO₂e – 2,82 % del totale



2.2



238 tCO₂e – 0,24 % del totale

ANALISI DEI DATI

Principali impatti (t CO₂e):

- Categoria 2.1 (consumo di energia elettrica importata dalla rete)

Punti di forza: solidità dei dati

- Consumi da fattura (energia elettrica)

Punti di debolezza:

- FE: Reg. Tassonomia (2.2), poco rappresentativo della realtà specifica

CATEGORIA 3



3.1



4.082 tCO₂e – 4,08 % del totale



3.2



2.665 tCO₂e – 2,66 % del totale



3.3



686 tCO₂e – 0,68 % del totale



3.4

Non significativa



3.5

Non significativa

ANALISI DEI DATI

Principali impatti (t CO₂e):

- categoria 3.1 trasporto dai fornitori
- categoria 3.2 trasporto verso i clienti

Punti di debolezza:

- Tracciabilità del dato
- Assunzioni (calcolo delle distanze, tipologia mezzo di trasporto)

CATEGORIA 4



4.1



84.209 tCO₂e – 84,10 % del totale



4.2

Non significativa



4.3

407 tCO₂e – 0,41 % del totale



4.4

Non significativa



4.5

Non pertinente

ANALISI DEI DATI

Principali impatti (t CO₂e):

- Categoria 4.1: materie prime acquistate (69% del totale)

Punti di forza: solidità dei dati

- Dato attività merci importate (kg)
- Granularità importante delle materie prime
- Modellizzazione puntuale dei FE

Punti di debolezza:

- In alcuni FE poco rappresentativo

UN FOCUS SULLA CATEGORIA 4.1

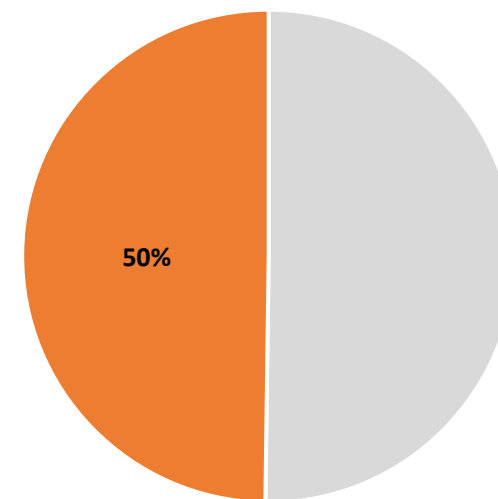


LA CATEGORIA 4.1:

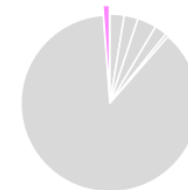
- Materie prime (principi attivi, miscele coformulanti)
- Materiali ausiliari (es: azoto)
- Packaging
- Vettori energetici (combustibili, energia,)

I PRINCIPALI IMPATTI (50% sul totale dell'inventario):

- Tetraconazolo
- Diatomite
- Idrossido di rame



CATEGORIA 5



5.1

Non significativa



5.2

Non pertinente



5.3



1.408 tCO₂e – 1,41 % del totale



5.4

Non pertinente

ANALISI DEI DATI

Principali impatti (t CO₂e):

- categoria 5.3: fine vita del packaging

Punti di forza: solidità dei dati

- Dato attività packaging acquistato (kg)

Punti di debolezza:

- Scenari di fine vita (assunzioni dati Eurostat)
- Distanze per il trasporto verso R/S (assunzioni AEQ)

3 | COMUNICAZIONE



LA COMUNICAZIONE DELLA CARBON FOOTPRINT

Dopo la quantificazione, il punto critico è la comunicazione della Carbon Footprint per evitare il rischio di **greenwashing**.

- errori involontari, come ad esempio pubblicare di *claims* che non sono opportunamente sostenuti da evidenze scientifiche o norme internazionali
- comunicazione volutamente scorretta e ingannevole



CARBON FOOTPRINT ITALY (CFI)



Il Programme Operator Carbon Footprint Italy (CFI) è il programma nazionale per comunicare, in accordo alla **ISO 14026**, i risultati della quantificazione delle emissioni GHG delle organizzazioni e dei prodotti e le loro riduzioni.

Dopo il superamento della **verifica** di **parte terza accreditata** sarà possibile ottenere il **marchio** di Carbon Footprint Italy.



IL MARCHIO DI CFI

L'ottenimento della **registrazione** consente di apporre il **marchio CFI** sui **propri prodotti** o sull'**organizzazione**, accompagnato da un **QR code** che rimanda alla scheda specifica dell'**organizzazione**.



CFI: ESEMPIO ORGANIZZAZIONE

< Registro CFI Organizzazioni | Taghleef Industries S.p.A.



NOME AZIENDA

TAGHLEEF INDUSTRIES S.P.A.

REGISTRAZIONE CARBON FOOTPRINT

O-2020-0003

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ

Produzione di film plastici

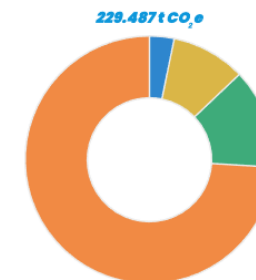
REGISTRAZIONE DEL
30/10/2024ANNO BASE
2018ENTE DI VERIFICA
Bureau VeritasNOME DEL RAPPORTO INVENTARIO GHG E VERSIONE
HE08.A GHG Inventory Report - TI ItalyINDIRIZZO/I INCLUSI NELL'INVENTARIO
Sito di San Giorgio di Nogaro (UD), Via Enrico
Fermi 46

SETTORI

Film plastici

EMISSIONI GHG TOTALI ANNO BASE (t CO₂e)
204.965ANNO DI RENDICONTAZIONE
2021EMISSIONI GHG TOTALI ANNO DI RENDICONTAZIONE
(t CO₂e)
229.487NOTE
n.a.

Emissioni Tot. t CO ₂ e (ISO 14064-1:2018)				Emissioni Tot. t CO ₂ e (GHG Protocol)	
🏭	Categoria 1	Emissioni e rimozioni dirette di GHG	7.351	Scope 1	7.351
⚡	Categoria 2	Emissioni indirette di GHG da energia importata	22.192	Scope 2	22.192
🚚	Categoria 3	Emissioni indirette di GHG da trasporto	30.033	Scope 3	199.944
📦	Categoria 4	Emissioni indirette di GHG derivanti dai prodotti utilizzati dall'organizzazione	169.911		
🌱	Categoria 5	Emissioni indirette di GHG da prodotti realizzati dall'organizzazione	0		
🔥	Categoria 6	Emissioni indirette di GHG da altre fonti	0		



CARBON FOOTPRINT INTERNATIONAL ALLIANCE (CFIA)

Nel **2021** nasce «**Carbon Footprint International Alliance**», con la firma del **primo accordo volontario Memorandum of Understanding (MoU)** al fine di creare collaborazioni più profonde tra i paesi. Ad oggi ne fanno parte i seguenti programmi:

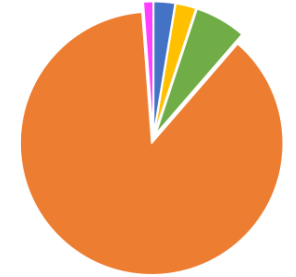
- Carbon Footprint Italy – CFI (**Italia**)
- The Climate Registry – TCR (**Stati Uniti**)
- Programa País de Carbono Neutralidad – PPCN (**Costa Rica**)
- Toitu Envirocare (**Nuova Zelanda**)
- TGO (**Tailandia**)
- International Product Environmental Footprint (IPEF) (**Corea**)
- Carbon Trust Scheme Owner (**London**)



3 | CONCLUSIONI



CONCLUSIONI



Principali impatti

- Materie prime acquistate e ausiliari (65% sul totale)
- Packaging (16% sul totale)
- Trasporti upstream (4,08% sul totale)
- Trasporto downstream (2,66% sul totale)

Punti di debolezza dello studio:

- Tracciabilità del dato (fase di raccolta e verifica del dato)
- Assunzioni (calcolo delle distanze, scenari di fine vita)

Punti di forza dello studio:

- Sforzo nell'estensione dei confini organizzativi (4 siti) ma non ancora completo (uffici Milano)
- Modellizzazione puntuale dei FE per le materie prime

PROSSIMI PASSI



Quantificazione delle Emissioni GHG



Tool sul Cambiamento Climatico



Piano di Riduzione delle Emissioni GHG: Strategie e Obiettivi



Compensazione delle Emissioni di GHG





Prospettive Sostenibili in Evoluzione



tel: +39 049/7309527 info@aequilibria.com www.aequilibria.com